

Jednání komise - Místní komise Východ

Komise - místní komise Východ 16:00 – 18:00	
prezence: přítomen A, nepřítomen N, omluven O	4. 10 2023
Mgr. Vladimír Kaška, předseda komise	A
Bc. Jakub Orel, místopředseda komise	A
Marek Pochylý	A
Jan Bráblík	A
Bc. Robert Velecký, MBA	A
Ing. Zdeněk Doložilek	A
Bc. Vladimír Kromsán	A
Mgr. Petr Čagánek	A
Zdeněk Vávra	A
Roman Janál	A
Mgr. Martin Vencel	A
Bc. Renata Prokešová, DiS.	A
Host: Mgr. Jan Remeš, ředitel ZŠ Větrná	

Místo jednání: ZŠ Větrná

Program:

1. Zahájení
2. Představení nového pana ředitele ZŠ Větrná
host Mgr. Jan Remeš
3. Rozpočtová opatření – informace
4. Konkretizování priority k řešení
5. Různé
6. Závěr

Ad 1)

Jednání zahájil a řídil předseda místní komise Mgr. Vladimír Kaška. Předseda přítomné seznámil s návrhem programu. Po jeho jednomyslném odsouhlasení se jím jednání řídilo.

Ad 2)

Hostem na jednání MKV byl Mgr. Jan Remeš, ředitel ZŠ Větrná, který představil základní koncepci školy a projekty, které budou v průběhu dalšího roku realizovány. Dále by byl rád, kdyby byla možná vzájemná spolupráce s MKV Východ např. při revitalizaci okolí školy a zahrady školky na ul. Lomená.

Ad 3)

Tajemnice komise informovala přítomné o současné výši rozpočtové částky pro MKV v letošním roce. Částka je 688,8 tis. Kč. Nejbližší termín rozpočtových změn je 18.10.2023.

01/03/2023/VY Komise jednomyslně doporučuje, aby rada města zvažila zachování navýšeného rozpočtu z roku 2023 i pro následující období z důvodu zlepšení kvality života na sídlišti Východ a očekávaných investičních možností viz seznam priorit níže a spolupráce s novým panem ředitelem ZŠ Větrná.

Ad 4)

Priority k řešení viz zápis ze dne 3.5.2023:

Pořadí	Body	Název
1	23	Zvážení omezení rychlosti v ulici Sadová
2	39	Chybějící přechod ulice z ulice Jabloňová
3	46	Umístění výjezdových zrcadel v nepřehledných křižovatkách
4	72	Ranní hlídky Městské policie u přechodů do školy, hlavně u přechodu na Sadové
5	74	Možnost využití prostoru mezi Q city a Slunečními terasami (ST) jako parkoviště
6	75	Možnosti vybudování - rozšíření parkovacích míst pro obyvatele Sadské Výšiny
7	76	Dětské hřiště Derflanská
8	76	Přechod k obchodu Hruška
9	77	Přechod k obchodu Enapo
10	83	Chybějící část chodníku na ulici Lomená
11	86	Možnost odkupu pozemku pro parkoviště
12	91	Zrušení chodníku a vybudování šikmého parkování
13	95	Možnost odkupu pozemků a vybudování garáží a parkovacích míst
14	95	Parkování u Městského sportoviště
15	102	Oprava a posunutí chodníku podél areálu ZŠ a MŠ Větrná
16	114	Pořízení kamery na roh domu Sadová 1005

Komise diskutovala o problémech v lokalitě Východ a naznačila, že je důležité řešit dopravní prevenci této lokality z důvodu narůstající dopravní zátěže.

Dále se bavili členové komise o tom, že je třeba komplexně řešit ulici Sadovou a přilehlé lokality, a to zřízením Zóny 30 na ulici Sadová v souladu s příslušnými pravidly, technickými předpisy a právními předpisy, platnými pro problematiku zřizování Zóny 30.

Zdůvodnění:

- PČR s touto zónou nemá zásadní problém, pokud bude zřízena v souladu s TP 218 (viz níže).
- Už jenom samostatné zřízení zóny vyřeší většinu zásadních problémů v dané lokalitě.
 - a) Bezpečnější pohyb dětí přes ulici Sadová (priorita č. 1).
 - b) Bezpečnější přecházení mimo přechody, jelikož v zóně 30 lze přecházet ulici na libovolných místech (priority 2 a 9).
 - c) Užší jízdní pruhy pravděpodobně umožní mírné navýšení parkovacích míst (priority 5, 11, 12), střídavé parkování lze využít jako jednu ze zpomalovacích úprav.

OBEČNÁ ČÁST

	Zóna 30		Obytná Zóna	
	 č. IP 25a	 č. IP 25b	 č. IP 26a	 č. IP 26b
Stavební úpravy, základní rozdíly	• Zachováno členění na vozovku a chodník. • Pro vyšší podporu dodržování rychlostí vozidel vhodné doplnění dopravně zklidňujících opatření a působení na kladný postoj veřejnosti (propagace pomocí kampaní). • Šířky jízdních pruhů pokud možno skromné, střídavé parkování, šikany.		• Zpravidla nutná přestavba komunikace v celé její šíři na stejnou výškovou úroveň (tzn. odpadá původní členění na vozovku a chodník) a vzniká společná plocha pro všechny druhy dopravy. V principu jde o pojižděný chodník, na kterém je za určitých podmínek povolena jízda a parkování vozidel.	
Rychlost a chování řidičů	• Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h. • Žádoucí je opatrný způsob jízdy.		• Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h. • Vozidla nesmějí ohrozit chodce, řidič musí dbát vůči chodcům zvýšené opatrnosti, popř. zastavit vozidlo.	
Umístění Zóny	• Vymezené oblasti obce nebo městské části, kde mají komunikace pobytovou funkci a stejné nebo podobné charakteristiky. Je třeba také přiměřeně zohlednit případné nároky HD. Na komunikacích s vyšším dopravním významem než obytné zóny.		• Ohraničení oblasti obce nebo městské části, kde mají komunikace pobytovou funkci. Svým stavebním provedením musí vzbuzovat dojem, že provoz motorových vozidel zde má jen podřadný význam.	
Organizace provozu	• Parkování – kdekoli při okraji vozovky, pokud nejsou žádná místní omezení, při respektování právní úpravy zákona o provozu na pozemních komunikacích. • Přednost v jízdě – doporučuje se celoplošné zavedení přednosti zprava, v odůvodněných případech se úprava přednosti v jízdě řeší pomocí SDZ (např. je-li žádoucí preferovat HD, nebo z důvodů místních poměrů). • Náklady na dopravní značení ◦ Označení začátku a konce Zóny SDZ č. IP 25a, b ◦ Výjezd ze Zóny 30 se řeší jako křižovatka ◦ Uvnitř Zóny 30 odůvodněné umístění značek stanovující místní úpravu provozu (přednost v jízdě, jednosměrný provoz apod.)		• Parkování – dovoleno pouze na místech označených jako parkoviště. • Přednost v jízdě ◦ Nejsou potřeba žádné další dopravní značky ◦ Při vyjíždění z obytné zóny na jinou komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě • Náklady na dopravní značení ◦ Označení začátku a konce zóny SDZ č. IP 26a, b ◦ VDZ pro vyznačení parkovacích míst (podrobněji viz TP 103)	
Pohyb pěších a cyklistů	• Chodci musí používat chodník, přecházet mohou kdekoli, vyznačení přechodu pro chodce je zpravidla zbytečné (až nežádoucí). • Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce, v jednosměrných komunikacích zpravidla povolen jejich provoz v protisměru.		• Děti si smějí hrát v celé šířce ulice, tj. přímo v prostoru místní komunikace. • Chodci smějí používat místní komunikaci v celé její šířce, nesmějí ale zbytečně omezovat provoz vozidel a musí umožnit vozidlům jízdu. • Pohyb cyklistů je povolen společně s automobily v celém prostoru místní komunikace.	

Tabulka 1: Srovnání Zóny 30 a obytné zóny – zásady a rozdíly

02/03/2023/VY Komise jednomyslně doporučuje (v rámci dopravní prevence)

- a) instalaci radaru s ukazatelem rychlosti a RZ v místě před křižovatkou Větrná/Sadová, a to zespod, dále doporučuje instalaci makety policisty v místě u ZŠ Větrná (ulice Větrná)
- b) nákup výše zmíněného radaru a makety policisty z finančních prostředků rozpočtu MKV, a to ve výši 150 tis. Kč.

MKV žádá odbor MP:

- o preventivní radarové měření v lokalitách Větrná a Sadová z důvodu zvýšené dopravní zátěže zkracováním cesty řidičů přes lokalitu „Východ“.

03/03/2023/VY V souvislosti s kladným stanoviskem PČR, které obdržel odbor správy majetku města, ke zřízení Zóny 30 na ulici Sadová doporučuje MK Východ (všemi hlasy pro) Útvaru městského architekta navrhnout řešení dané situace v souladu s příslušnými pravidly, technickými předpisy a právními předpisy, platnými pro problematiku zřizování Zóny 30 a dále žádá ÚMA o předložení koncepce Místní komisi Východ k připomínkování.

Ad 5)

- a) **Oplocení prostoru pro volné pobíhání psů na sídlišti Východ.**

Komisi požádala paní Iva Burešová o projednání této záležitosti, a to z důvodu, že je plocha umístěna v zatáčce a v blízkosti silnice (kde je možnost vběhnout psa pod kola vozidla).

04/03/2023/VY MKV jednomyslně doporučuje oplocit území určené k volnému venčení psů (v lokalitě Východ, při ulici Sadová u teplárny), včetně doplnění patřičného mobiliáře do tohoto prostoru.

- b) **Špatný stav páteřního chodníků podlé bytových domů č.p. 869 – 871, ul. Větrná**

Komisi požádala paní Bc. Darja Horáková o revitalizaci nevyhovujícího starého chodníku (z r. 1985) před výše uvedenými vchody bytových domů.

05/03/2023/VY Komise upozorňuje na nevyhovující stav chodníků při ulici Větrná (č.p. 869 – 871) a Derflanská (při BD č.p. 980) a jednomyslně doporučuje jejich revizi a neodkladnou opravu s následnou revizí všech chodníků v lokalitě Východ.

- c) **Vánoční stromek před objektem Enapa**

Členové MKV se bavili o tom, že by rádi zavedli zpívání u rozsvíceného vánočního stromu v lokalitě Východ. Místo u objektu Enapo se zdá být pro tuto akci vhodné. Z tohoto důvodu se usnesli jednomyslně na následujícím.

06/03/2023/VY Komise jednomyslně žádá nákup a instalaci vánoční výzdoby pro rok 2023 na ozdobení vánočního stromu před objektem Enapo. Pro tyto účely uvolní ze svého rozpočtu částku 5 tis. Kč.

- d) **Sportoviště Východ – revitalizace**

Účast při jednání Komise sportovní:

S ohledem na slabé využití sportovního areálu veřejností v lokalitě Východ a také v souvislosti s jeho čekávanou revitalizací se členové MKV jednomyslně dohodli na oslovení Komise sportovní ke společnému projednání této záležitosti.

- e) **Klepače koberců**

Dotaz na odbor SMM

V nedávné době město oslovilo místní obyvatele bytových domů, aby dali podnět k rušení klepačů koberců. Většina klepačů je nevzhledných, poničených, neplnicích daný účel. Komise se ptá, jak dopadlo toto šetření, zda obyvatelé domů mají zájem odstranit tyto klepače.

Ad 6)

Předseda poděkoval všem přítomným členům za účast a pozval je na další jednání, které se uskuteční 6.12.2023 v 16 hodin opět v ZŠ Větrná.

Zapsala: Bc. Renata Prokešová, DiS. – tajemnice komise

Ověřil: Mgr. Vladimír Kaška – předseda komise